追手門学院大手前中学校 根岸龍一 安井昌望 吉村碧斗 中嶋悠雅 古本美月

研究背景

白杖や点字ブロックを使用して生活している視覚障害者の
 駅での転落事故が多発している。
 →その暮らしは必ずしも安全とは言えない。

視覚障害者にとって、
 盲導犬は大切な存在である。

しかし、
 ・盲導犬の数が視覚障害者の数と比べると2000程不足
 ・盲導犬ユーザーの6割が店舗入店時の受け入れ拒否を経験
 受け入れ拒否をする側は

毛が飛び散るから
 掃除が大変

いくら介助犬と
 言われていても犬は犬

粗相をするのでは
 ないか

のような理由だった。

過去の研究および改善目標

視覚障害者に安全で快適な生活を送ってほしいと願い、2019年
 盲導犬ロボット「あいドッグ」（以降「あいドッグ」）を開発
 した。そのときの機能は

- 1.点字ブロック誘導システム
- 2.信号認識システム
- 3.愛情表現システムである。

2019年に製作した第1号機の機能に加え、
 次のような改善目標を設定した。

- ・段差を超えられるようにする
- ・信号を機械学習によって認識する
- ・音声認識で行先を声で
 決められるようにする。

1号機 (2019)

あいドッグの3つの機能

実用化に向けて、さらなる機能を開発

点字ブロック誘導システム

- ・カラーセンサーで点字ブロックの
 黄色を認識
- ・点字ブロック上をライントレースで
 走行
- ※障害物回避システム
 超音波センサーを使い、センサーから
 障害物を認識して避ける。
- ・段差を感知すると、鳴いて停止。

信号認識システム

- ・信号を機械学習によって、認識する
 (※HuskyLensカメラ使用)
- ・あいドッグから見える赤信号
 や青信号の様子を認識させる。
- ※Pixyカメラよりも
 信号判別の精度は、大幅に向上!

音声認識システム

- ・音声認識プログラムをpythonで実装
 したミニタブレットをロボットに搭載
- ・現在地と目的地を認識し、
 バーコードで表示し、6通りのルートを
 判別
- ※画面に白と黒のカラータイルを表示
- ・バーコードをセンサーで読み取るこ
 とで目的地を判別する

考察

2020年に開発した「あいドッグ」2号機は、1号機に
 比べ、信号認識率も飛躍的に向上し、また音声認識シ
 ステムも導入することができた。また、1号機は1つの
 ルートのみの実装であったが、2号機は6つのルートを
 移動できることから、実用化に一步近づいたと言える。

とはいえ、実際の道路は凸凹も
 多く、安全性を確保するためには、さらなる改良・改善が必要で
 ある。あいドッグにどんどん改良
 を重ねていくことで実際の道路に
 おいて、安全にユーザーを誘導
 できるようになると考えている。

あいドッグの3つの成果

あいドッグの開発によって次のような成果が期待できる

- ・盲導犬の数を補う
- ・盲導犬と盲導犬ユーザーの
 入店拒否を無くす

あいドッグは、視覚障害者の
 安全を確保するとともに
 社会進出の支援に貢献。

さらに、これらの成果はSDG s の
 No.3 [すべての人に健康と福祉を] ならびに
 No.11 [持続可能な街づくり] につながると考える。

謝辞

中谷医工計測技術振興財団の支援のもと、あいドッグの
 開発を行うことができた。心から御礼申し上げます。